



VLAREM-trein 2017

Vanaf 1 oktober 2019

INHOUD

 Inleiding	3
 Vlarem II en bijlagen	4
 Stooktoestellenbesluit	6
 Milieuhandhavingsbesluit	7
 VLAREL	8
 Vlarem III	9
 Problemen of vragen? Contacteer ons!.....	10

INLEIDING

Vlarem-trein 2017 gaat van start op 1 oktober 2019

Op vrijdag 3 mei 2019 werd de VLAREM-trein 2017 definitief goedgekeurd door de Vlaamse-Regering. De inwerkingtreding hiervan is voorzien op 1 oktober 2019. In dit document kan u de voornaamste wijzigingen terugvinden. De Vlaamse-Regering heeft een besluit uitgevaardigd met wijzigingen omtrent leefmilieu en landbouw waaronder:

-  VLAREM II en bijlagen
-  Stooktoestellenbesluit
-  Milieuhandhavingsbesluit
-  VLAREL
-  Vlarem III
-  Besluit steunmaatregelen gemeenschappelijk landbouwbeleid

VLAREM II en bijlagen

De wijzigingen met betrekking tot VlareM II en haar bijlagen omvatten onder meer een vertaling van een aantal Vlaamse BBT-studies, het opheffen van het systeem van de integrale voorwaarden en de terminologie aan- gaande voertuigen en dergelijke.

BBT-studie voor verontreinigd hemelwater voor de afvalopslagsector vanaf 1 oktober 2019

- ✎ Sector 48°: Een nieuwe sector voor verontreinigd hemelwater van inrichtingen voor de op- slag van afvalstoffen. De sectorale lozingsnormen die hierin worden opgenomen zijn direct van toepassing.

BBT-studie voor de vlees - en viswerkende industrie vanaf 1 juli 2020

- ✎ Sector 50°: Er komt een sectorale norm voor de totale stikstof opgenomen.
- ✎ Sector 51°: Er komt een verstrenging van de sectorale normen voor zwevende stoffen, BZV, CZV, totaal stikstof en totaal fosfor.

BBT-studie voor de aardappel-, groente- en fruitverwerkende nijverheid vanaf 21 juli 2021

- ✎ Sector 1°: Er komt een sectorale norm voor totaal stikstof en fosfor, een verstrenging van de CZV-norm en een norm voor chloriden die van geval tot geval bekeken wordt.
- ✎ Sector 17°: Er komt een sectorale norm voor totaal fosfor, een verstrenging van de nor- men voor BZV, CZV en totaal stikstof. De norm voor chloriden wordt van geval tot geval bekeken.

Indien uw bedrijf onder deze sectoren valt is het raadzaam om samen met ons te bekijken of er aanpassingen aan deze normen aangevraagd moeten worden. Contacteer ons via de [website](#).

Integrale voorwaarden

- ✎ Rubriek 15.5: Het systeem van integrale voorwaarden voor de standaardgarages wordt geschrapt. Dit betekent dat deze rubriek uit de indelingslijst worden geschrapt alsook de bijbehorende sectorale voorwaarden.
- ✎ Rubriek 19.8: Het systeem van integrale voorwaarden voor de standaardhoutbewer- kingsbedrijven wordt geschrapt. Dit betekent dat deze rubriek uit de indelingslijst worden geschrapt alsook de bijbehorende sectorale voorwaarden.
- ✎ Voor deze aanpassing is er een concordantietabel opgesteld waarbij de onderdelen van de standaardrubrieken 15.5 en 19.8 worden gekoppeld aan de overeenkomstige rubrieken van de indelingslijst.

Terminologie voertuigen / voertuigwrakken / geaccidenteerde voertuigen / meststoffen

- ✎ Een aantal definities met betrekking tot voertuigen, voertuigwrakken en geaccidenteer- de voertuigen werden ter verduidelijking aangepast en consistent toegepast in de Vla- rem-wetgeving.
- ✎ Een aantal definities van meststoffen werden aangepast. Onder andere in navolging van het Mestdecreet.

Indien uw bedrijf onder deze sectoren valt is het raadzaam om samen met ons te bekijken of er aanpassingen aan deze normen aangevraagd moeten worden. Contacteer ons via de [website](#).

Stooktoestellenbesluit

Met Vlarem-trein 2017 worden in de afdeling algemene voorwaarden met betrekking tot het meten en beheersen van fugitieve VOS-emissies aanpassingen doorgevoerd om met de Europese wetgeving in overeenstemming te komen.

Regelgeving aangepast naar nationale regelgeving

- Medium Combustion Plants aka MCP-richtlijn van 25 november 2015 is aangepast naar een nationale regelgeving.
- Europese richtlijn aangaande de nationale emissieplafonds (NEC-richtlijn -National Emission Ceilings-) is aangepast naar een nationale regelgeving.
- De MCP-richtlijn is in het leven geroepen om de lacune in de Europese emissieregelgeving te dichten tussen de kleine stookinstallaties (richtlijn 2009/125/EG) en de grote installaties met een vermogen van meer van 50 MW (richtlijn 88/609/EEG) met daaropvolgende wijzigingen.

Andere veranderingen in het stooktoestellenbesluit

- Volledig herwerkt meet- en beheersprogramma (LDAR Leak Detection and Repair programma)
- Er wordt een nieuwe controletechniek waaronder de IR-camera toegelaten
- Er werd door de LDAR-werkgroep een alternatief meetprogramma uitgewerkt met gedeeltelijke gebruikmaking van de IR-camera om tot een betere controle aan lagere kosten te geraken. Het nieuwe artikel voorziet de mogelijkheid om een keuze te maken tussen twee methodes: Een vijfjaarlijkse controle of voor en na elke stop een controle met een IR-camera en lekdetectietoestel. De metingen / controles met het lekdetectietoestel en de IR-camera moeten worden uitgevoerd door een laboratorium dat erkend is voor de deze metingen om de kwaliteit ervan te garanderen.

Indien uw bedrijf onder deze sectoren valt is het raadzaam om samen met ons te bekijken of er aanpassingen aan deze normen aangevraagd moeten worden. Contacteer ons via de [website](#).

Milieuhandhavingsbesluit

In het milieuhandhavingsbesluit zijn er enkele aanpassingen gebeurd op milieu-inbreuken 33 en 34 met betrekking tot het vissen.

Wijzigingen milieu-inbreuken bijlagen 33 en 34 van het milieuhandhavingsbesluit

- Wet 1 juli 1954: . Eén van de wijzigingen is dat elke hengelaar maximaal vijf levende aasvisjes kleiner dan of gelijk aan 15 centimeter mogen vervoeren en tijdens het hengelen in zijn bezit mag houden.
- Naar aanleiding van het uitvoeringsbesluit van deze wet is er een verbodsbepaling toegevoegd aan de lijst voor een aantal vistuigen en wijzen van vissen.

Indien uw bedrijf onder deze sectoren valt is het raadzaam om samen met ons te bekijken of er aanpassingen aan deze normen aangevraagd moeten worden. Contacteer ons via de [website](#).

VLAREL

Er zijn heel wat wijzigingen aan het Vlarel opgenomen in de Vlarem-trein van 2017. Met name aan de voorwaarden voor erkende deskundigen, technici en labo's, alsook aan specifieke standaard analyse pakketten [zoals op water voor drinkwaterconsumptie].

Erkenning MER-coördinatoren verplicht vanaf 1 januari 2020

-  Het is noodzakelijk om de MER-coördinator niet langer louter te kiezen uit het team van erkende MER-deskundigen maar te voorzien in de uitwerking van een aparte erkenning als MER-coördinator. Hiervoor moet men 140 uur opleiding volgen, namelijk 40 uur over de vereiste competenties [leidinggeven, coachen, overtuigen, ...] en 100 uur basiskennis.

Tijdstip toezichtsretributie betaling aangepast vanaf 1 januari 2020

-  Vanaf 1/1/2020 wordt het tijdstip waarop de toezichtsretributie moet betaald worden als erkend persoon aangepast. Zo moet een persoon die van rechtswege erkend wordt geen retributie meer betalen om een erkenningsbewijs te bekomen vanaf 1/1/2020. Vanaf 1/1/2020 zal een erkend persoon de toezichtsretributie niet meer vijfjaarlijks moeten betalen maar jaarlijks, omdat dit eerlijker is voor de erkende persoon.

Erkende deskundigen, erkende technici, erkende labo's, standaardanalyse pakketten

-  Verdere wijzigingen kan je terugvinden in het [verslag](#) van de Vlaamse-Regering

Indien uw bedrijf onder deze sectoren valt is het raadzaam om samen met ons te bekijken of er aanpassingen aan deze normen aangevraagd moeten worden. Contacteer ons via de [website](#).

Vlarem III

Tot slot zijn er in de Vlarem-trein 2017 een aantal beperkte wijzigingen aan Vlarem III voorzien onder andere een aantal rechtzettingen ter correcte van de omzetting van de Richtlijn Industriële Emissies.

Rechtzettingen Richtlijn Industriële Emissies

-  Fabricage van glasvezel
-  Looien van huiden en vellen
-  Productie van papier en karton

Indien uw bedrijf onder deze sectoren valt is het raadzaam om samen met ons te bekijken of er aanpassingen aan deze normen aangevraagd moeten worden. Contacteer ons via de [website](#).

Heeft u een probleem of vragen?

Contacteer dan onze deskundigen, zij helpen u graag verder.

